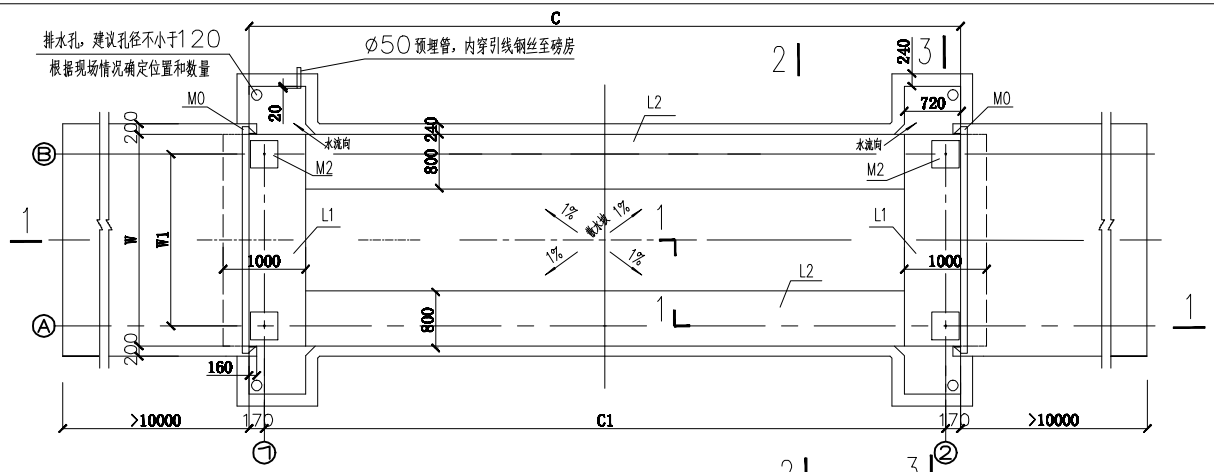
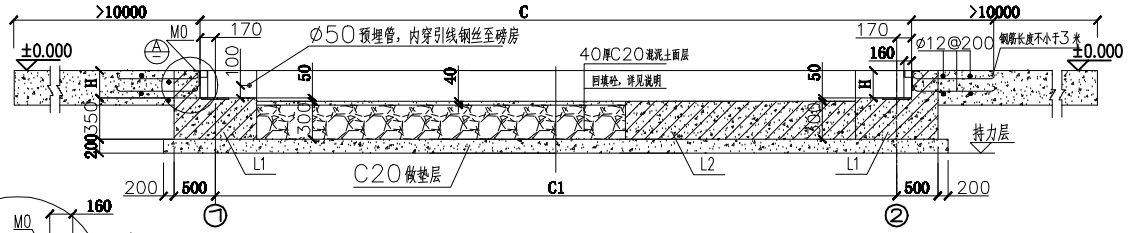
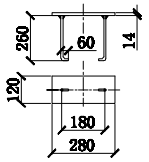


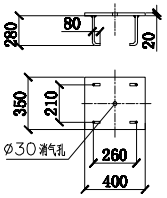
圈梁式地基平面图



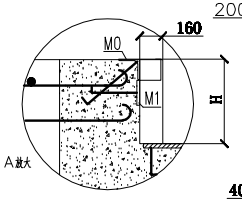
1—1 剖面图

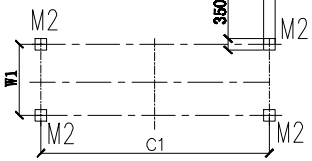


预埋件 M1

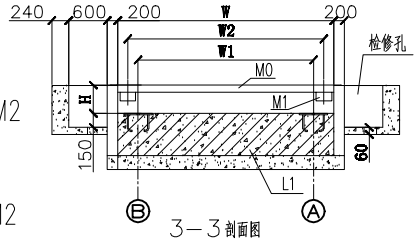


预埋件 M2

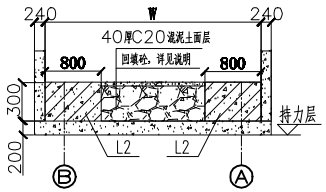




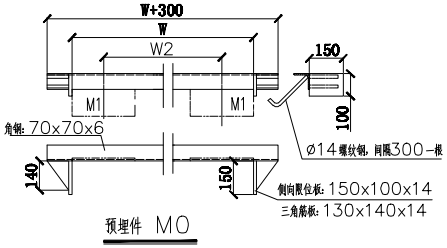
基础预埋件布置图



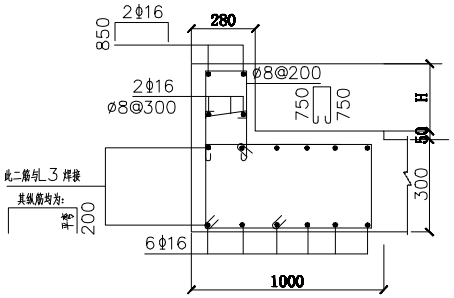
3—3 剖面图



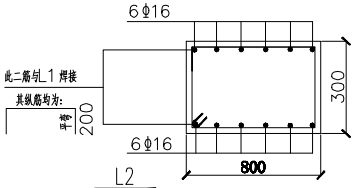
2—2 剖面图



预埋件 M0



L1



L2

SCS 系列电子汽车衡单秤台基础参数表

单位：mm

序号	型号规格	台面尺寸：宽x长(m)	基础纵向跨度C	传感器纵向跨度C1	基础纵向跨度W	传感器横向跨度W1	限位装置跨度W2	标高 H
1	单节 SCS 20—30t	2.5x4	4040	3700	2580	2000	2300	380
		2.5x5	5040	4700	2580	2000	2300	380
		2.5x6	6040	5700	2580	2000	2300	380
		3x5	5040	4700	3080	2500	2800	380
2	单节 SCS 40—60t	3x6	6040	5700	3080	2500	2800	450
		3x7	7040	6700	3080	2500	2800	450

一、注意事项：

1.施工时要保持引坡长度，满足汽车平直上秤的条件，避免转弯上秤；
2.所有地脚螺栓须与基础内钢筋牢固焊接；
3.本图仅作参考，如遇特殊地质等情况，用户须将本图提供给有资质的设计院进行二次设计.

二、地基要求说明：

1.本图为三节秤台地基，每块M2理论称重30吨；2.±0.000现场确定；
3.每块预埋件M2中心相对误差（前后、左右、对角线）均不得大于±10mm；
4.各预埋件M2应在同一水平内，误差不得大于3mm，建议用二次浇灌，保证不空心；
5.图中电缆预埋管推荐使用GB3092—82焊接钢管，转弯处半径应大于6倍预埋管管径，弯点过多应考虑设置过渡井，走线根据自己磅房位置而定，图示仅供参考；
6.地基内应保持排水通畅，排水孔口应低于基坑底面，保证基坑内部不积水；
7.如场地允许，上下秤路基的平直段应不小于10米；保证平直上车；
8.基础内纵横钢筋必须有60%以上的交叉点用钢丝捆扎牢固，使之成为接地网；预埋件地脚须与基础内钢筋牢固焊接；
9.如果磅房距基础超过15米，则必须在磅房附近设置接地桩，使接地电阻最小；
10.如用地脚螺栓紧固预埋件，地脚螺栓应高出预埋板上平面55mm，并固定好螺母.

三、施工说明：

1.除注明外，采用C30砼，严寒地区应采取相应的抗冻配方，腐蚀环境采取相应的防腐配方；
梁钢筋砼保护层30厚；Ø表示一级钢筋，Φ表示二级钢筋；
2.基础换填层以下持力层选用地基承载力标准值FK>120Kpa的稳定土层，如地址不能满足该要求，从《地基换填处理方式附录》中选一种换填或另行设计；
3.持力层以上渣土必须挖出，从《地基换填处理方式附录》中选一种换填；
4.如遇下列情况，应另行设计：
a.有可能产生不均匀沉降或不稳定的地质情况，如新进填土、软硬排列不均匀的土、湿陷土、膨胀土等；
b.基础下软土或杂土较深而不适宜换填的地址情况；
c.基础附近有可能崩塌、泥石流等不稳定的边坡；
d.永久性冻土及其他不宜的地质情况.
5.未尽之处按相应规范施工；
6.设计规范：
a.混凝土结构设计规范《GBJ10—89》；
b.建筑地基基础设计规范《GBJ7—89》；
c.建筑地基处理技术规范《JBJ79—91》；
《地基换填处理方式附录》
a.C10素砼；b.C10块石砼；c.C10毛石砼
d.气体换填方式必须达到密实稳定和均匀的要求，且换填厚满足FK>180Kpa，并经有关部门认定后采用.

标记	处数	文件号	签名	日期
设计				2017-12-01
检查				
审核				
批准				

名称	浅基坑基础图	图号	DDZY-DK-01-1
		版本	V04
材料		共 2 页	第 1 页
		四川大地致远计量器具有限公司	