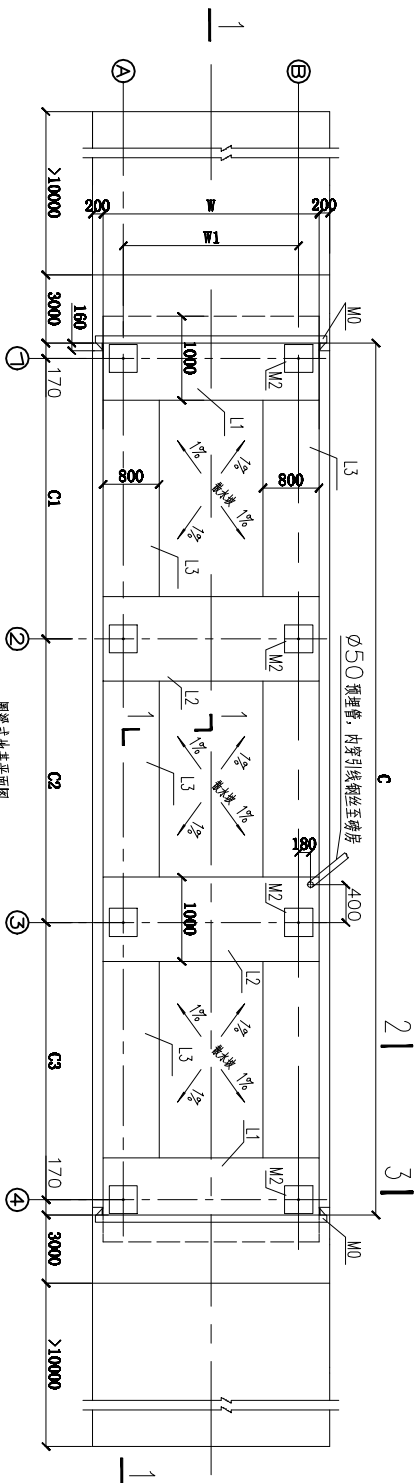


SCS 系列电子汽车衡三样台基础参数表

单位: mm

序号	规格	秤台尺寸 长×宽 (m)	基础纵向 跨度C	传感器纵向 跨度C1	传感器纵向 跨度C2	传感器纵向 跨度C3	基础纵向 跨度W	传感器纵向 跨度W1	限位装置 跨度W2	标高 H
1	三样	3×12	12040	3850	4000	3850	3080	2500	2800	450
	SCS	3×14	14040	4850	5000	3850	3080	2500	2800	450
	80-	3×15	15040	4850	5000	4850	3080	2500	2800	450
150t										

一、注意事项:

- 施工时要保持引板长度, 满足汽车平直上秤的条件, 避免转弯上秤;
- 所有地脚螺栓须与基础内钢筋牢固焊接;
- 本图仅作参考, 如遇到特殊地质等情况, 用户须将本图提供给有资质的设计单位进行二次设计。

二、地基要求说明:

- 本图为三样台地基, 每块M2理论承重30吨, ±20.000现场确定;
- 每块预埋件M2中心相对误差 (前后, 左右, 对角线) 均不得大于±10mm;
- 各预埋件M2应在同一水平内, 误差不得大于3mm, 建议用二次浇筑, 保证不空穴;
- 图中电缆预埋管须使用GB3092-82焊接钢管, 转弯处半径应大于6倍预埋管管径, 弯点过多应设置预埋过渡井, 走线根据自己现场位置而定, 图仅供参考;
- 地基内应设排水通道, 基础内平面应设置排水沟 (见标注), 保证不积水;
- 引板因长度长, 坡度应小于4%, 避免车上秤时造成危险;
- 基础内预埋钢筋必须须60%以上的交叉点用铁丝绑牢, 固定, 使之成为接网, 预埋件地脚须与基础内钢筋牢固焊接;
- 如果磅房距基础超过15米, 则必须在磅房附近设置接地柱, 使接地电阻最小;
- 如用地脚螺栓紧固预埋件, 地脚螺栓应高出预埋板上平面5mm, 并固定好螺母。

三、施工说明:

- 除注明外, 采用C30砼, 严寒地区应采取相应的防冻配筋, 属强环境采取相应的防腐配筋, 梁钢筋保护层厚度30mm, 表示一级钢筋, 表示二级钢筋;
- 基础预埋件以下持力层选用地基承载力特征值 $F_k > 120kpa$ 的稳定土层, 如地质不能满足要求, 从《地基基础处理技术规范》中选取一种换填另行设计;
- 持力层以上土质必须密实, 从《地基基础处理技术规范》中选取一种换填;
- 如遇下列情况, 应另行设计:

- 有可能产生不均匀沉降或不确定的地质情况, 如新进土, 我要得到不均匀的土, 湿陷土, 膨胀土等;
- 基础下软土或杂土或淤泥而不宜换填的地质情况;
- 基础附近有可能塌陷、泥石流等不稳定的边坡;
- 永久性冻土及其他不宜的地质情况;
- 未尺之处按图应规范施工;
- 设计说明:

- 混凝土结构设计规范《GBJ10-89》;
- 建筑地基基础设计规范《GBJ7-89》;
- 建筑地基处理技术规范《JBJ79-91》;
- 《地基基础处理技术规范》

- C10素砼; b.C10块石砼; c.C10毛石砼
- 气体交换方式必须经相关部门确定和验收, 且换填时满足 $F_k > 180kpa$, 并经有关部门认定后采用。

设计	审核	批准	名称	无基坑	图号	DDZY-DK-03-1
设计	审核	批准	名称	基础图	版本	V04
设计	审核	批准	名称	基础图	单件重量比例	共 2 页 第 1 页
设计	审核	批准	名称	基础图	材料	四川大地设计量器具有限公司