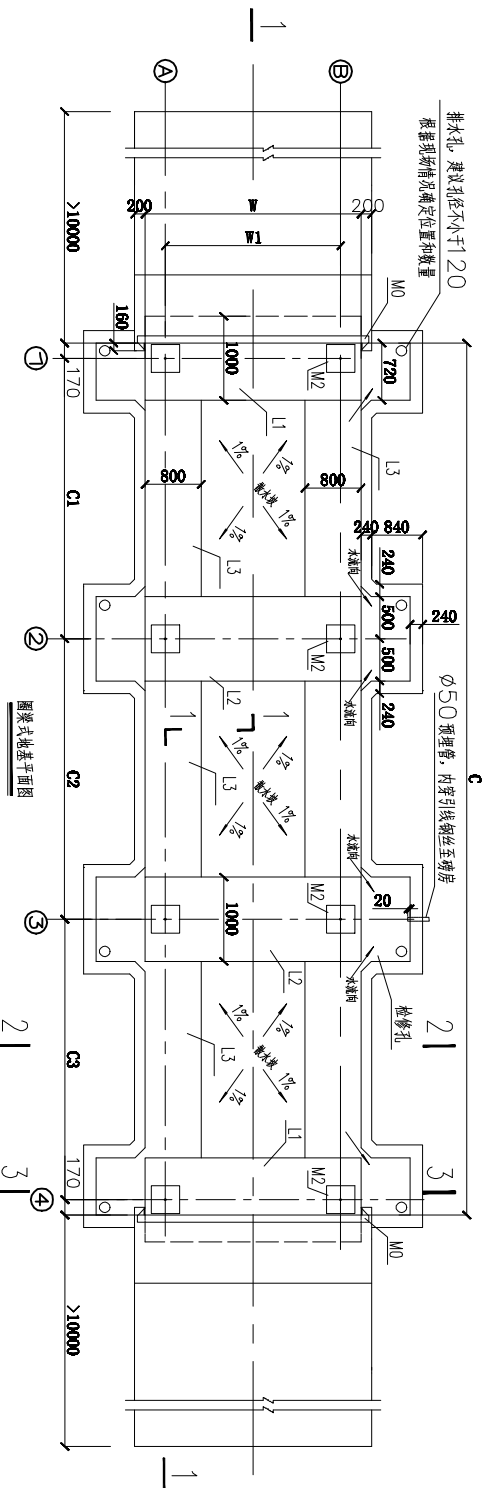
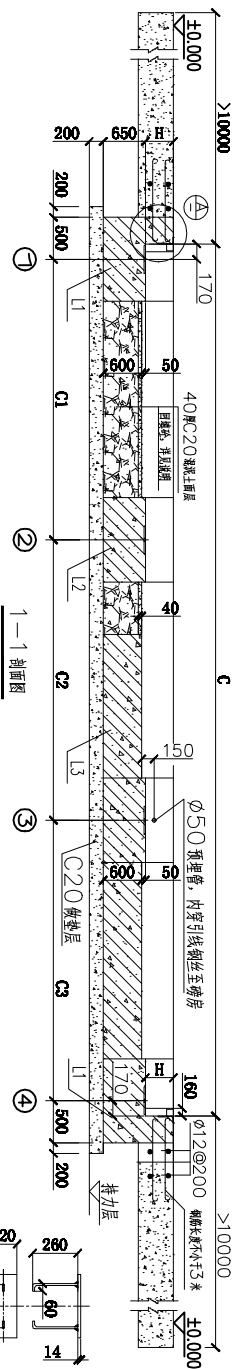
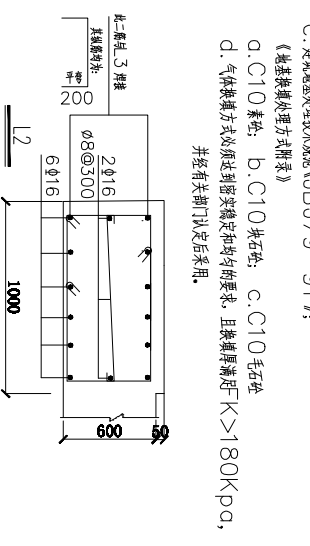
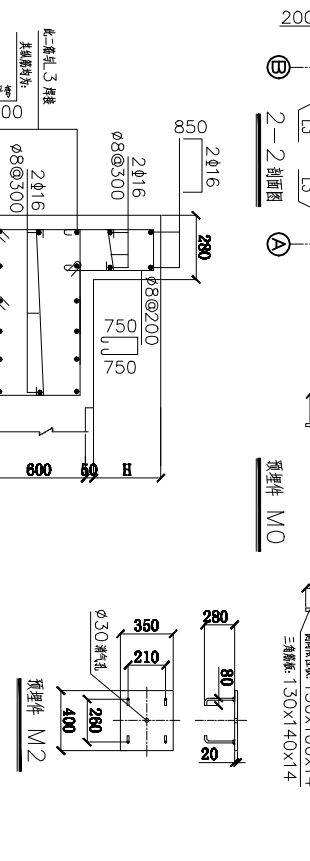
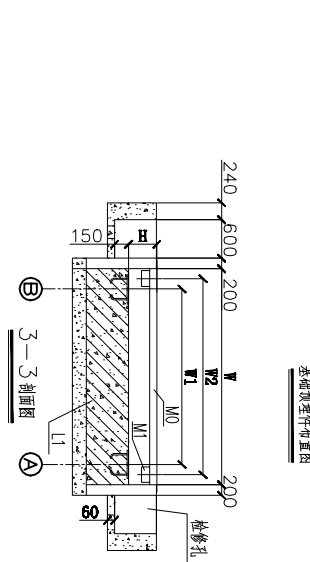
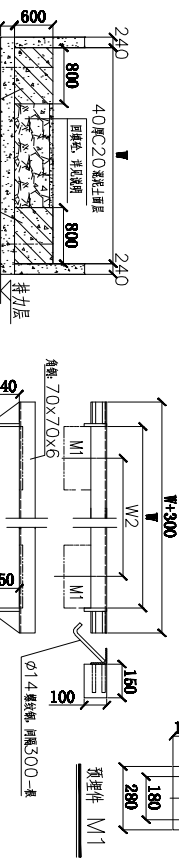
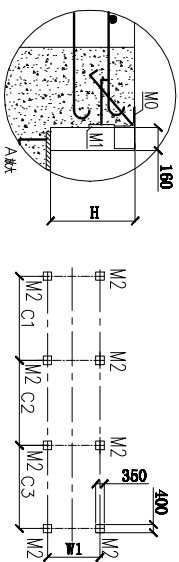




- 一、注意事项：
1. 施工时要保持引坡长度，满足汽车平直上秤的条件，避免转弯上秤。
 2. 所有地面钢筋必须与基础的钢筋网片焊接。
 3. 本图仅供参考，如遇特殊地质等情况，用户须将本图提供给专业的设计院进行二次设计。
- 二、地基要求说明：
1. 本图对三节平台地基，每块M2理论荷载30吨， $2. \pm 0.000$ 现场确定；
 3. 每块预埋件M2中心相对误差（前后、左右、对角线）均不得大于10mm；
 4. 各预埋件M2应在同一水平内，误差不得大于3mm，建设用二次浇灌，保证不空心；
 5. 图中电缆预埋管按使用GB3092—82焊接钢管，转弯处半径应大于6倍预埋管直径，等点过多应跨越设置过波片，走线根据自己磅房位置而定，图示仅供参考；
 6. 地基内应保持排水通畅，排水孔口应低于垫层底面，保证垫层内部不积水；
 7. 如场地允许，上下磅路基的平直段，每端不小于10米，保证平直上秤；
 8. 基础内预埋钢筋必须用 $\phi 20$ 以上的交叉点用细铁丝绑扎牢固，使之成网接地用；预埋件地脚须与基础的钢筋牢固焊接；
 9. 如果磅房距基础超过15米，则必须在磅房附近设置接地桩，使接地电阻小；
 10. 如用地脚螺栓固定预埋件，地脚螺栓应高出预埋件上平面55mm，并固定好螺母。
- 三、施工说明：
1. 除注明外，采用C30砼，严重地区应采取相应的配筋率，浇筑环境采取相应的防漏配方；
 2. 基础钢筋保护层30mm， ϕ 表示一级钢筋， Φ 表示二级钢筋；
 3. 基础垫层以下土层应满足地基承载力标准值 $K > 120KPa$ 的确定土层，如地基不能满足要求，从《地基处理技术规程》中选用一种或多种设计；
 4. 持力层以上土层必须挖出，从《地基处理技术规程》中选用一种或多种设计；
 5. 如遇下列情况，应另行设计：



6. 设计规定：
- a. 混凝土结构设计规范《GBJ10—89》；
- b. 建筑地基基础设计规范《GBJ7—89》；
- c. 建筑地基处理技术规范《JBJ79—91》；
- d. 《地基处理技术规范》
- e. C10素砼；
- f. C10块石砼；
- g. C10毛石砼
- h. 气体抗爆方式必须达到按安定和均匀的要求，且块石厚度大于180KPa，并经有关部门鉴定后采用。



SCS系列电子汽车衡三秤台基础参数表

单位: mm

序号	规格	秤台尺寸 长×宽(m)	基础纵向 跨度C	传感器纵向 跨度C1	传感器纵向 跨度C2	传感器纵向 跨度C3	基础纵向 跨度W	传感器纵向 跨度W1	限位装置 跨度W2	标高 H
1	三节	3×12	12040	3850	4000	3850	3080	2500	2800	450
	SCS	3×14	14040	4850	5000	3850	3080	2500	2800	450
	80t	3×15	15040	4850	5000	4850	3080	2500	2800	450
		150t								

名称	图号	版本	比例
浅基坑基础图	DDZY-DK-03-1	V04	1:1
设计	文件号	日期	
审核	2018-4-10		
批准			
四川大地设计量器具有限公司			