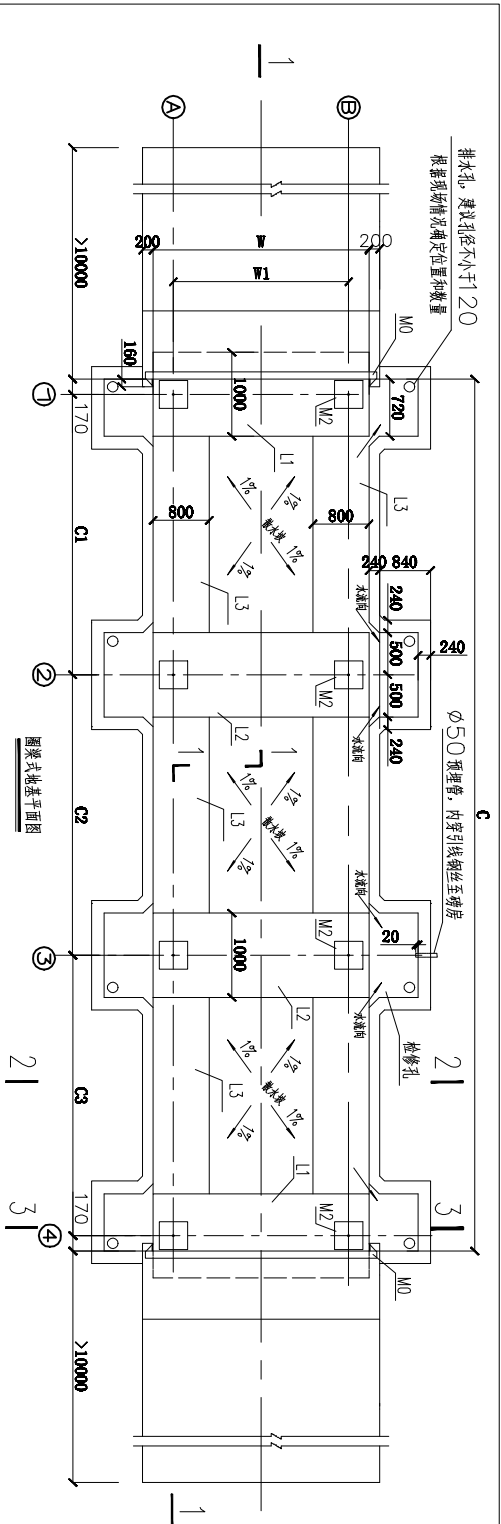
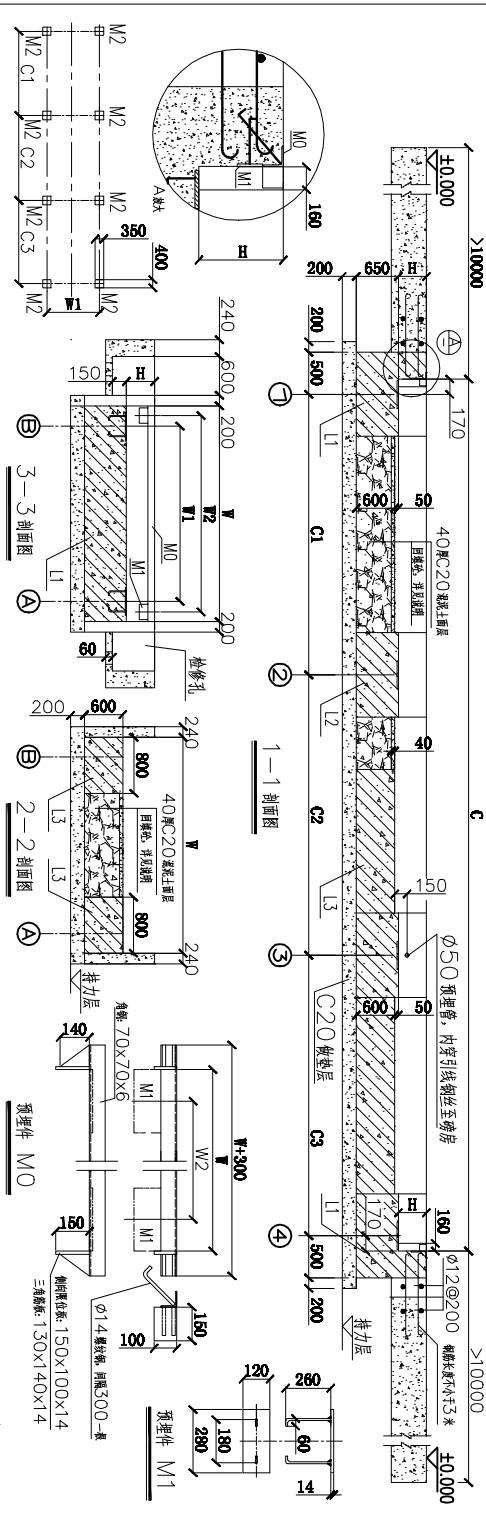




- 一、注意事项:
- 施工时要保持引坡长度, 满足汽车平直上秤的条件, 避免转弯上秤;
 - 所有地脚螺栓须与基础的钢筋牢固焊接;
 - 本图仅供参考, 如遇特殊地质等情况, 用户须将本图提供给专业质的设计院进行二次设计。
- 二、地基要求说明:
- 本图为三节台地基, 每块M2理论长度30.2, ±0.000 现场确定;
 - 每块预埋件M2 中心相对误差 (前后、左右、对角线) 均不得大于10mm;
 - 各预埋件M2 应在同一水平内, 误差不得大于3mm, 建设用二次浇灌, 保证不空心;
 - 图中电缆预埋管按使用GB 3092—82 焊接钢管, 管径水平应大于6 倍预埋管径, 管口过多应安装设置过波片, 走线根据自己磅房位置而定, 图仅供参考;
 - 地基内应保持排水通畅, 排水孔口应低于基坑底面, 保证基坑内部不积水;
 - 如场地允许, 上下磅路基的平直段应不小于10 米, 保证平直上秤;
 - 基础内预埋钢筋必须用60% 以上的交叉点用细铁丝绑扎牢固, 使之成对接地网; 预埋件地脚须与基础的钢筋牢固焊接;
 - 如果磅房距基础超过15 米, 则必须在磅房附近设置接地桩, 使接地电阻小;
 - 如用地脚螺栓固定预埋件, 地脚螺栓应高出预埋件上平面55mm, 并固定好螺母。
- 三、施工说明:
- 除注明外, 采用C30 砼, 严重地区应采取相应的配筋配方, 浇筑环境采取相应的防漏配方;
 - 梁钢筋保护层30 厚, φ 表示一级钢筋, ∅ 表示二级钢筋;
 - 基础换层以下持力层选用地基承载力标准值 $K > 120kPa$ 的稳定土层; 如地土不能满足要求, 从《地基处理技术规程》(JGJ 79—91) 中选用一种换填或另行设计;
 - 持力层以上土质必须挖出, 从《地基处理技术规程》(JGJ 79—91) 中选用一种换填;
 - 如遇下列情况, 应另行设计:

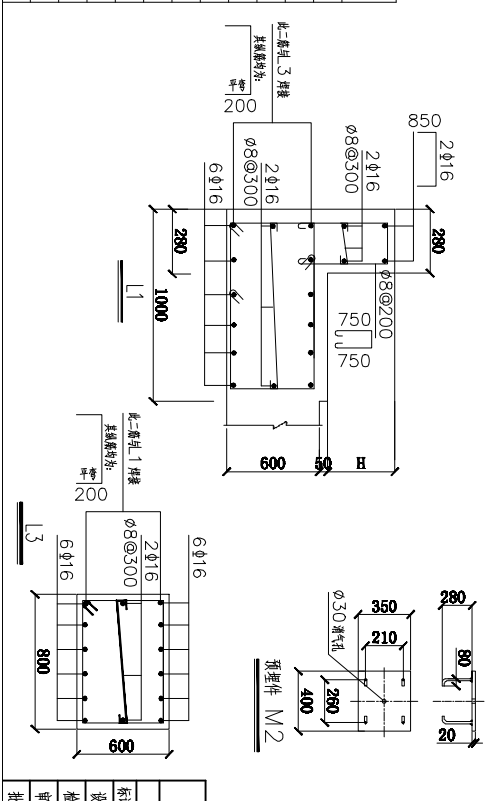


- 有可疑产生不均匀沉降或不稳定的地质情况, 如前填土、软弱排石不均匀土、湿陷土、膨胀土等;
 - 基础下软土或杂土较深而不适宜换填的地基情况;
 - 基础附近有可疑塌陷、泥石流等不稳定的边坡;
 - 永久性杂土及其他不宜的地质情况;
 - 未尽之处按相应规范施工;
6. 设计规范:
- 混凝土结构设计规范 (GBJ10—89);
 - 建筑地基基础设计规范 (GBJ7—89);
 - 建筑地基处理技术规范 (JGJ79—91);
 - 《地基基础处理技术规程》
- a. C10 素砼; b. C10 块石砼; c. C10 毛石砼
d. 气体块填方式必须达到稳定均匀的要求, 且块石厚满时 $K > 180kPa$, 并经有关部门鉴定后采用。

SCS 系列电子汽车衡三节台基础参数表

序号	规格	秤台尺寸 长×宽 (m)	基础纵向 跨度C	传感器纵向 跨度C1	传感器纵向 跨度C2	传感器纵向 跨度C3	基础纵向 跨度W	传感器纵向 跨度W1	限位装置 跨度W2	标高 H
1	三节 SCS 80— 150t	3x14	14040	4850	5000	3850	3080	2500	2800	500
		3x15	15040	4850	5000	4850	3080	2500	2800	500
		3x16	16040	5850	5000	4850	3080	2500	2800	500
		3x18	18040	5850	6000	5850	3080	2500	2800	500
2	三节 SCS 80— 150t	3.2x14	14040	4850	5000	3850	3280	2500	3000	500
		3.2x15	15040	4850	5000	4850	3280	2500	3000	500
		3.2x16	16040	5850	5000	4850	3280	2500	3000	500
		3.2x18	18040	5850	6000	5850	3280	2500	3000	500
3	三节 SCS 80— 150t	3.4x14	14040	4850	5000	3850	3480	2800	3200	500
		3.4x15	15040	4850	5000	4850	3480	2800	3200	500
		3.4x16	16040	5850	5000	4850	3480	2800	3200	500
		3.4x18	18040	5850	6000	5850	3480	2800	3200	500

单位: mm



设计	审核	批准	文件号	日期	名称	图号
设计	审核	批准	2018-4-10		浅基坑 基础图	DDZY-DK-03-1
共 2 页	第 1 页					