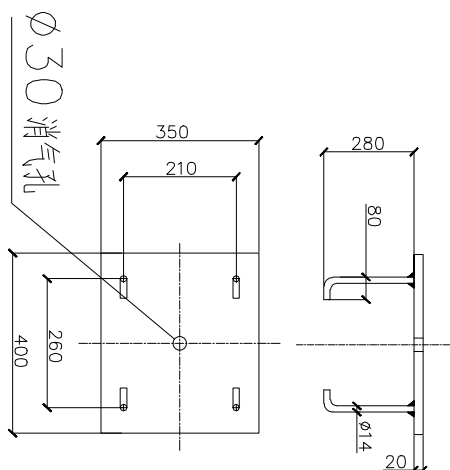
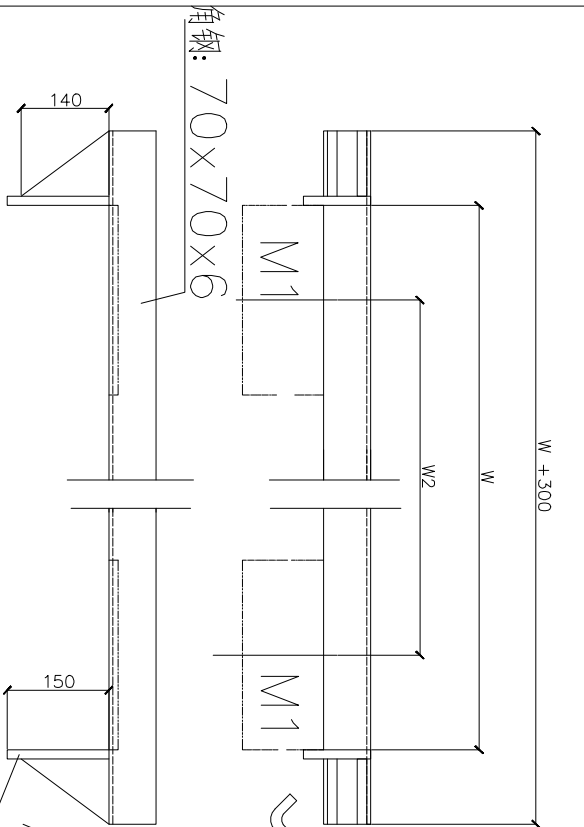


预埋件 M1



预埋件 M2

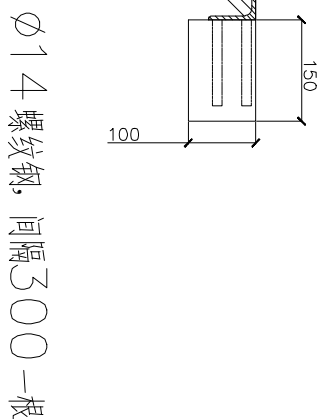


预埋件 M0

2件

12件

侧向限位板: 150x100x14
三角筋板: 130x140x14



Ø14 螺纹钢, 间隔300一根

一、注意事项:

1. 施工时要保持引板长度, 满足汽车上桥的条件, 避免转弯上桥;
2. 所有预埋钢板须与基础牢固焊接;
3. 本图仅作参考, 如遇特殊地质等情况, 用户须将本图提供给有资质的设计院进行二次设计。

二、地基要求说明:

1. 本图对四号桥台基础, 每块M2预埋板重30吨; 2. ±0.000 须明确;
3. 每块预埋件M2中心相对误差 (前后, 左右, 对角线) 均不得大于±10mm;
4. 各预埋件M2应在同一水平面, 误差不得大于3mm, 须用二次浇筑保证不空;

5. 图中预埋钢板须按使用GB3092-82 镀锌钢板, 焊缝处平均应大于6倍预埋管径, 焊缝过多应考虑设置过梁并, 走线需自己预留位置而定, 图示仅供参考;

6. 地锚应严格按排水通畅, 基础内平面应高于锚固面 (见标图), 保证不积水;

7. 引锚尺寸够长, 不基坑填度应大于4%, 避免车上桥台时填底;

8. 基础预埋钢板须有Ø20以上钢筋网, 且用铁丝扎牢, 使之成对连接; 预埋件地脚须与基础钢筋牢固焊接;

9. 如果桥台基础埋深超过5米, 则必须在桥台前设置接地板, 使接地板最小; 10. 加地脚螺栓套面预埋件, 地脚螺栓应高出预埋板平面55mm, 并固定牢固。

三、施工说明:

1. 除注明外, 采用C30砼, 严禁地区应采纳相应的混凝土配合比, 需经试验室相应的试验;

2. 预埋板保护层厚度30mm; Ø表示一级钢筋, Φ表示二级钢筋;

3. 若地质层以下持力层用地基承载力标准值 $K > 120KPa$ 的稳定土层, 如地质不能满足要求, 从《地基处理与加固工程》中, 选一种地基另行设计;

4. 如遇下列情况, 应另行设计:

- a. 有可能产生不均匀沉降或不稳定的地质情况, 如断崖填土, 软土, 软土, 膨胀土等;
- b. 基础下软土, 黄土, 淤泥, 砂, 卵石等不宜填筑的地基情况;
- c. 基础附近有可能塌方、泥石流等不稳定的边坡;
- d. 永久性或临时性不宜的地质情况;

5. 未尽之处按规范施工;

6. 设计规范:

- a. 混凝土结构设计规范 (GBJ10-89);
- b. 建筑地基基础设计规范 (GBJ7-89);
- c. 建筑地基处理技术规范 (GBJ79-91);

《地基基础处理技术规范》

- a. C10 素砼;
- b. C10 碎石;
- c. C10 毛石;
- d. 气体填充方式必须达到国家现行规范要求。

且其填层厚度 $K > 180KPa$, 并在关部门同意后采用。

标志	数量	文件号	签名	日期	名称	图号	比例
设计					预埋件	3.48x28米	1:1
检查							
审核							
批准							
						版	本
						V04	第 2 页
						共 2 页	第 2 页
						四川大地建筑设计量器具有限公司	